



DESDE 1960 · LA FORTALEZA DEL ACERO

CATÁLOGO TÉCNICO · 2026

GUARDAVÍAS GALVANIZADAS

Barreras de contención vial en acero galvanizado con perfil en «W». Absorben el impacto y reencausan al vehículo, reduciendo la severidad de los accidentes en carretera.

AASHTO M180

Clase A · Tipo I

Galvanizado en caliente

MTC EG-2013 §807

345 MPA

Límite de fluencia (viga)

$\geq 550 \text{ G/M}^2$

Recubrimiento de zinc

2.74 MM

Espesor galvanizado

310 MM

Ancho de la viga W

EL PRODUCTO

¿QUÉ ES UNA GUARDAVÍA?

Las guardavías son estructuras de seguridad vial diseñadas para evitar que los vehículos se salgan de la carretera ante un accidente o pérdida de control. Se instalan en los bordes de la vía para **absorber el impacto y redirigir al vehículo**, disminuyendo la gravedad de los daños. Están fabricadas en acero galvanizado conformado en «W»; también se les conoce como **barreras de contención** o defensas metálicas.

345 MPA

Fluencia de la viga

483 MPA

Resistencia a tracción

3.81 M

Separación entre postes

≥ 550 G/M²

Zinc, ambas caras



LA PIEZA

VIGA W GALVANIZADA

Perfil corrugado de doble onda según **AASHTO M180 Clase A, Tipo I**. Es la geometría en «W» la que disipa la energía del choque y devuelve el vehículo a la vía.

Ancho	310 mm (+10 / -1)
Profundidad	82 mm (+4 / -2)
Espesor galvanizado	2.74 mm (±0.23)
Espesor sin galvanizar	2.50 mm
Longitud útil	3.81 m
Ancho de plancha	0.486 m

Acero de alta resistencia — 345 MPa

Norma internacional AASHTO M180

Cumple MTC EG-2013, Sección 807

DÓNDE SE USAN

APLICACIONES

Elemento de seguridad y protección en una amplia variedad de vías y entornos.



CARRETERAS Y AUTOPISTAS

Contención en bordes, curvas y zonas de riesgo de despiste.



ZONAS URBANAS

Separación de vías, protección de peatones y mobiliario.



ZONAS INDUSTRIALES

Delimitación y protección de infraestructura y equipos.



OBRAS Y CONSTRUCCIÓN

Cierre de perímetros y seguridad en frentes de trabajo.



VÍAS FÉRREAS

Protección en cruces y tramos junto a líneas de tren.



CIRCUITOS DE AUTOMOVILISMO

Barreras de seguridad en pistas y zonas de escape.

UN SISTEMA COMPLETO

COMPONENTES DE LA DEFENSA

La guardavía es un sistema modular de acero: viga, postes y terminales trabajan en conjunto para contener y reencauzar.

01

VIGA W

Perfil corrugado en «W» que recibe y distribuye el impacto.

Fy 345 MPa · 2.74 mm

02

POSTES C

Perfil canal conformado en frío de 5.50 mm que fija la viga al terreno. Acero ASTM A1011.

1.20 / 1.80 m de longitud

03

TERMINALES

Tipo 2 curvo al inicio del tramo y Tipo 1 recto, en cola de pescado, al final.

Fy 227 MPa · AASHTO M180

04

PERNOS Y TUERCAS

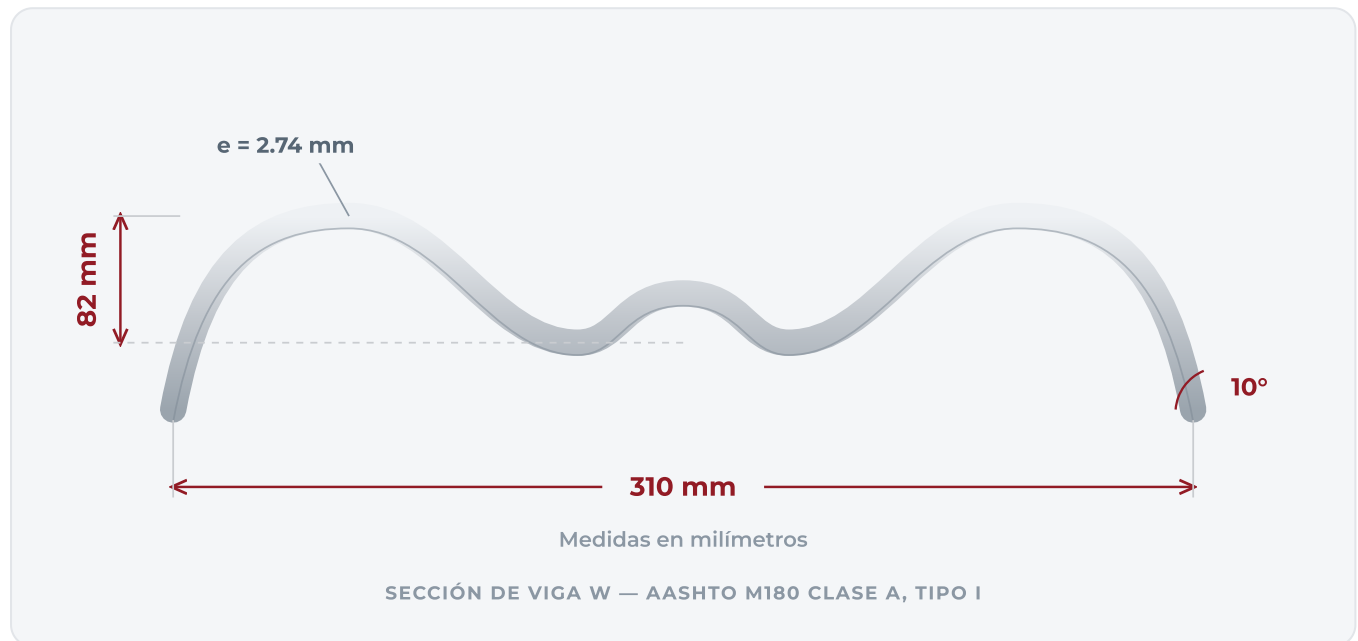
De cabeza de coche, M-16 de 38 mm. Dureza mínima 69 HRB.

ASTM A307 Gr. A / A563

INGENIERÍA DEL PERFIL

SECCIÓN DE LA VIGA W

Geometría de doble corrugación según AASHTO M180 Clase A, Tipo I. La forma en «W» es la que da a la guardavía su capacidad de absorber energía y reencauzar al vehículo.


310 MM

Ancho de la viga (+10 / -1)

82 MM

Profundidad del perfil (+4 / -2)

2.74 MM

Espesor galvanizado (± 0.23)

 $10^\circ \pm 3^\circ$

Ángulo de las alas

3.81 M

Separación entre postes

1.20 / 1.80 M

Longitud de poste

0.486 M

Ancho de plancha de la viga

5.50 MM

Espesor del poste C

0.45 - 0.55 M

Altura del eje sobre la calzada

ESPECIFICACIONES

DATOS TÉCNICOS

Valores según norma **AASHTO M180**. El sistema completo — viga, postes, terminales y pernería — se especifica por separado.

Composición química						% de masa
Producto	C máx	Mn	P máx	S máx	Si máx	Norma
Guardavía	0.26	—	0.04	0.05	0.40	AASHTO M180
Terminales	—	—	0.05	0.05	—	AASHTO M180
Pernos	0.29	1.20	0.04	0.15	—	ASTM A307 Gr. A

Propiedades mecánicas			
Producto	Límite de fluencia MPa	Resistencia a la tracción MPa	Elongación mín. 2" %
Guardavía	345	483	12
Terminales	227	310	—
Postes	205 – 340	—	25
Pernos	—	410	18

Recubrimiento de zinc				ambas caras
Producto	g/m ²	oz/pie ²	µm	Norma
Vigas y terminales promedio de 3 ensayos	610	2.0	86	AASHTO M180
Vigas y terminales ensayo individual	550	1.8	78	AASHTO M180
Postes	550	1.8	77	ASTM A123
Pernos y tuercas	305	1.0	43	ASTM A153 Cl. C

Valores de la ficha técnica SiderPerú de guardavías, revisión 1 de setiembre 2025; referenciales, pueden variar por lote. El galvanizado en caliente por inmersión protege ambas caras del elemento y es lo que le da a la defensa su vida útil a la intemperie.

EN OBRA

CÓMO SE INSTALA

Se manipulan e instalan con personal no calificado — cada pieza entre dos personas — pero hay reglas de montaje que definen si el sistema realmente contiene.

ALTURA DEL EJE

La línea central de la viga se fija entre **0.45 m y 0.55 m** sobre la superficie de la calzada.

SEPARACIÓN DE POSTES

3.81 m entre centros. Para más rigidez se agregan postes intermedios cada **1.91 m**, sobre todo en los tramos iniciales.

TRASLAPE

Las vigas se unen entre sí con **ocho pernos** más uno central al poste. El traslape y la orientación del poste van **en el sentido del tránsito**.

RENDIMIENTO

En una jornada de 8 horas se instalan unos **130 m** con postes de 1.20 m, y de **70 a 90 m** con postes de 1.80 m.

● Longitud mínima del tramo

para que el sistema redireccione y absorba energía

Velocidad del vehículo km/h	Longitud mínima del tramo m
Menos de 70	30.48
70 – 100	49.53
Más de 100	60.96

COMPLEMENTO

CAPTAFAROS PARA GUARDAVÍAS

Dispositivos reflectantes que se montan sobre la propia guardavía. Usan la retrorreflexión para brillar con la luz de los faros, delinear el carril y advertir del peligro cuando la visibilidad es mala.

01
CUERPO

Trapezio reflectante con radio de 8 mm en las esquinas.

148 × 85 mm

02
BRIDA

Pestaña de 90 mm con agujero de $\varnothing 19$ mm para empernar a la viga W.

Espesor 2.5 mm

03
GALVANIZADO

Baño con 98 % de zinc mínimo; zinc «prime western» de pureza 98.5 %.

610 / 550 g/m²

04
NORMA

Sección 809 de la EG-2013 del MTC. Ensayo del recubrimiento por ASTM A90 o E376.

EG-2013 §809

POR QUÉ ELEGIRLAS

VENTAJAS

**ALTA RESISTENCIA**

Acero de fluencia 345 MPa y tracción 483 MPa: soporta impactos severos sin fallar.

**ABSORBE Y REENCAUZA**

El perfil en «W» disipa la energía del choque y devuelve al vehículo a la vía.

**NORMA INTERNACIONAL Y NACIONAL**

Cumple AASHTO M180 y las Especificaciones del MTC (EG-2013, Sección 807).

**MÁXIMA PROTECCIÓN ANTICORROSIVA**

Galvanizado en caliente ≥ 550 g/m²: vida útil prolongada incluso a la intemperie.

**INSTALACIÓN MODULAR**

Sistema de viga, postes y terminales de montaje rápido y empalme sencillo.

**RESPALDO YOHERSA**

Stock, asesoría técnica y entrega a obra en todo el país, desde 1960.

NORMAS DE REFERENCIA

AASHTO M180

ASTM A1011

ASTM A307 Gr. A

ASTM A563

ASTM A123 / A153 Cl. C

MTC EG-2013, Sección 807

YOHERSA · LA FORTALEZA DEL ACERO

COTIZA TUS GUARDAVÍAS

Te asesoramos en el sistema completo — viga W, postes y terminales — para tu proyecto vial. Stock disponible y entrega a obra.

Escríbenos y te enviamos una propuesta a medida.

**(+51) 981 304 406 · WhatsApp****(+51) 01 500 5555****ventas@yohersa.com****yohersa.com**



DESDE 1960 · LA FORTALEZA DEL ACERO

Aceros, fabricaciones y accesorios para la construcción y la obra vial. El más amplio stock del mercado, servicios de transformación y atención personalizada.

YOHERSA.COM

NUESTROS LOCALES

La Victoria

Jr. Bélgica 1650
Lima

San Juan de Lurigancho

Jr. Cajamarquilla 1351
Lima

Villa El Salvador

Av. El Sol 208
Lima

CONTÁCTANOS



(+51) 981 304 406 ·
WhatsApp



(+51) 01 500 5555



ventas@yohersa.com